

Investor:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Bc. Tomáš Lehmann	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Manažer projektu: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec	Datum: 10/2018	
Číslo zakázky: D-16-003		

Akce: II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004	Měřítko: –	Formát: 7x4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 101.2 Definitivní dopravní značení Technická zpráva	Číslo přílohy: B.1.2.1	

II/339 ČÁSLAV, MOST EV. Č. 339-004

SO 101.2 Definitivní dopravní značení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Technická zpráva



Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník.....	3
1.3	Projektant	3
2	Stručný technický popis.....	4
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
4	Vztah k ostatním objektům a souborům stavby	4
5	Technický návrh	4
6	Použité předpisy a normy.....	6
7	Zvláštní podmínky pro postup výstavby a údržbu	6
8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	6

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název:	II/339 Čáslav, most ev. č. 339-004
Kraj:	Středočeský (CZ020)
Okres:	Kutná Hora (CZ0205)
Katastrální území:	Čáslav [618349]
Druh stavby:	rekonstrukce mostu
Stupeň:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Sídlo:	Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČ:	000 66 001
Zastoupen:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

1.3 Projektant

Společnost:	PUDIS a.s.
Sídlo:	Nad Vodovodem 3258/2 100 31 Praha 10
IČ:	452 72 891
Zastoupení ve věcech smluv.:	Ing. Martin Höfler
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Příloha:	SO 101.2 Definitivní dopravní značení
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Vypracoval:	Bc. Tomáš Lehmann

2 Stručný technický popis

Most ev. č. 339-004 se nachází v severní části města. Převádí průjezdný úsek silnice II/339 přes vodní tok Brslenu. Silnice II/339 tvoří jeden z hlavních dopravních přivaděčů mezi centrem města a silnicí I/38 vedoucí směrem na Kutnou Horu, Kolín, Prahu. Most je celkově ve špatném stavebně technickém stavu a má nevyhovující půdorysné řešení z hlediska významu převáděné pozemní komunikace.

Stavební objekt SO 101.2 řeší obnovu a doplnění stávajícího dopravního značení komunikace II/339 a to v souvislosti s rekonstrukcí mostu ev. č. 339-004. V příloze B.1.2.2 je vykresleno stávající, obnovené a nově doplněné dopravní značení ve stavbu dotčeném úseku.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetické zaměření, Geodezie Kolín, 04/2016
- Katastrální mapa k.ú. Čáslav
- UP Čáslav
- Místní šetření, konzultace s objednatelem a dotčenými orgány
- Vyjádření správců IS

4 Vztah k ostatním objektům a souborům stavby

Přímo související stavební objekty s objektem definitivního dopravního značení:

SO 101.1 Pozemní komunikace

SO 101.3 Přejížděcí dopravní značení

SO 201 Rekonstrukce mostu – Půdorysná a výšková koordinace

SO řady 400 a 500 – obnova povrchů po přeložkách IS

5 Technický návrh

Dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situace dopravního značení. Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. a dalšími platnými předpisy. Umístění všech značek bude aktualizováno vzhledem ke stávajícím předpisům a zvyklostem.

Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a zejména požadavky na provedení a kvalitu vodorovného značení.

Vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby respektovalo to navazující. Navržená šířka jízdních pruhů je tedy 3,5 m. Vodičí čára V4 je navržena jako plná o šířce 0,25 m, v místě křižovatky s ulicí Potoční pak přerušovaná o rozměrech (1,5/1,5/0,25). Podélná čára přerušovaná V2b je navržena o šířce 0,125 m a rozměrech (3,0/1,5). Detailní rozkreslení vodorovného dopravního značení je patrné z B.1.2.2_SO 101.2 Situace. Vodorovné dopravní značení je provedeno typem I dle TP 70, tj. běžným vodorovným značením. VDZ typu I bude provedeno v retroreflexní úpravě. Pokládka VDZ bude provedena dvoufázově, první vrstva bude provedena z jednosložkové barvy, druhá z dlouhoživotných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy musí být dodržen časový rozestup dle TP 70.

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení musí splňovat TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky.

Byla provedena revize, obnova a doplnění stávajícího SDZ. Dopravní značení B13+B14+E13 o zatížitelnosti mostu a Z9 označení trvalé překážky budou demontovány bez náhrady. DZ A31c bude obnoveno. DZ P4 v ulici potoční bude demontováno ze sloupu VO a osazeno na nový ocelový sloupek. Reklamní tabule na mostě bude odstraněna bez náhrady. Detailní rozkreslení svislého dopravního značení je patrné z B.1.2.2_SO 101.2 Situace.

Umístění značek:

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní podpěry, opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné dopravní značky, stromy, keře, apod. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Výroba a provedení značek:

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP vydané MD. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 ČSN EN 12899-1.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení musí mít životnost fólie nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky, portály, apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové.

Osazení značek:

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek do betonových patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu.

Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 25/30 XF 2 nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností. Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C 25/30 XF2. Kotevní šrouby musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 19 TKP a TP 84. V souladu s požadavky ČSN EN 12 899-1 a budou základy značek v úrovni terénu, nebo nejvýše vyčnívat 50 mm nad terén.

6 Použité předpisy a normy

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb., TP 65, TP 66, TP 100, VL 6.1, VL 6.2, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Metodický pokyn pro označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ) - 2013

7 Zvláštní podmínky pro postup výstavby a údržbu

Nejsou vyžadovány.

8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

V Praze 10/2018

Bc. Tomáš Lehmann